

vijftiende jaargang

II

april 1963.

# DE NIJDAMSTRA TYNGE

PERIODIEK VOOR DE GESLACHTEN  
NIJDAM, NIEUWDAM, VLEER, WIJNIA



NIJDAMSTRA

Orgaan der Nijdamstra-Stichting

ZORG DAT JE ER BIJ KOMT!

Het bovenstaande hebben we allen wel eens gelezen. Wij zouden het een slagzin kunnen noemen in een reclame-advertentie. Wat het ook mag zijn en waarvoor deze zin gebruikt wordt, doet er niet toe. Dit ene staat voor me vast er zit vaart in deze woorden.

En vaart zit ook in ieder mensenleven en dit wel in het bijzonder in onze tijd, waarin wij leven.

Als er ooit kansen geboden zijn dan toch wel vandaag kansen die het leven bied zullen we uitbuiten.

Daar zijn wij bij als de kippen. Zorg dan, dat je er bij komt. Er is zoveel te genieten in het leven en wie wil dat niet? Er is machtig veel te beleven. We staan er midden in, alleen wij moeten het grijpen. Als we het willen grijpen moeten we een ding niet vergeten. Door de geweldige vaart van het leven dat op ons aanstormt worden er heel veel gevloerd. Het zijn stevige benen die de weelde kunnen dragen of beter gezegd, het zijn stevige benen die van het leven kunnen genieten.

Want leven en hiervan genieten, zijn twee. Wie leven wil, moet eerst het leven kennen. Eigenlijk kennen we allen maar de karakatuur van het leven. Velen hebben het leven niet leren kennen en zijn getuimeld in een bestaan van: Raak me niet aan! Anderen durven het leven niet aan en trekken zich terug uit het leven en verbitteren hun bestaan.

Weer anderen hebben zich vele vrienden verworven met hun geld, maar..... Is dan leven, werkelijk leven een onbereikbaar ideaal? Pluk de dag! Vrolijke plaatjes voor de arbeid. Hoort u de vrolijke muziek? Ziezo nu kunnen we weer meedoen. Dat was een prachtige wals. Het is volle leven!?

Zorg dat je er bij hoort. Maar..... maar als eensziekte dat leven verlamt; als de omgeving het leven smoort; als je niet bij machte bent het leven te plukken?

In vroege jaren wierp men te Rome mensen voor de leeuwen en men genoot van het kraken van onschuldige botten in de muil van wilde dieren. Wij kunnen ook dikwijls zo heerlijk griezelen als we lezen dat een mens ontspoord is zodat de botten van een ander kraken. Zorg dat je er..... neen, neen.

Maar is dan toch het leven alleen maar een ideaal, wat wij nooit kunnen bereiken? Is het toch een karakatuur?

Gelukkig niet. Het geheim ligt in het later leven.  
Niet in het kraken van onze medemens, maar in het leren begrijpen. Dat is het leven kennen. Wie het leven kent: leeft!  
Zorg dat je leeft, dat je er bij komt. Voorzitter.

#### ONZE GENEALOGIE.

De langdurige en barre winter had begin maart nog maar net zijn einde gevonden in een flinke dooi, of over de goed nederlandse huisvrouwen kwam een grote onrust. Immers pasen was dit jaar vroeg. Dus werd het ideaal de grote schoonmaak voor de feestdagen van pasen beredderd te hebben. Een lelijke handicap was zeker, dat de zon gedurende maart en begin april meestal verstek liet gaan. Maar hoe dit ook zij, zeker is, dat ook ons familielid mevr. L. Nijdam-v.Linde van Markenese (N.O.P.) al vroegtijdig met dit jaarlijks gebeuren was begonnen. En zoals wij weten worden daarbij ook kasten, laden, dozen en andere bergruimten betrokken. Alles wordt daarbij overhoop gehaald en aan een grondige inspectie onderworpen. En dan gebeurt het wel, dat er vaak iets merkwaardigs voor de dag komt, dat verrast. Zo ging het ook mevr. Nijdam. Zij vond onder veel paperassen een Amerikaans krantenknipsel van tien jaar geleden over de viering van een gouden huwelijksfeest van Mr. en Mrs. Robert H. Gerbens met een foto van het echtpaar.

Mevr. Nijdam was zo vriendelijk mij dit met een begeleidend schrijven toe te sturen. In de brief stond dat Mr. en Mrs. Gerbens 7 mei a.s. hun 60 jarig huwelijksfeest zullen vieren. Bij de talrijke felicitaties welke zij zeker op deze gedenkwaardige dag zullen ontvangen, voegen wij van de Nijdamstra-Stichting ook onze hartelijke gelukwensen.

Onze lezers zullen zo langzamerhand wel nieuwsgierig zijn, wat de Nijdamstra-Stichting nu voor relaties heeft met Mr. en Mrs. Gerbens daar in het verre Fenas van de Verenigde Staten.

Zoals in het krantenknipsel staat zijn beide van geboorte Nederlanders. Maar dat zegt ons nog niet zo veel. Veel meer komt dit echtpaar in onze belangstelling te staan, als ik vertel, dat Mrs. Gerbens van zich zelf Beth Westerterp heet en een dochter is van Sjoerdje Nijdam en Bouke Uiltje Westerterp.

Mrs. Gerbens dan trok met haar ouders en een tante Pietje Nijdam in 1898 naar Amerika. Zij trouwde in 1903 met Mr. Gerbens en wonen, als ik het goed begrepen heb, sedert dien in de stad Beaumont niet ver van Port Arthur, een grote havenstad aan de golf van Mexico.

Mr. Gerbens was als jonge man werkzaam in de rijstbouw. (Texes heeft een sub tropisch klimaat), was daarna in dienst bij de K.C.S. railroad. (Zeker een spoorwegmaatschappij) en van 1910 - 1944 beambt bij de Texas Company (een olie-maatschappij?) Ook Mr. Gerbens is van geboorte een Nederlander, die in 1898 naar Amerika emigreerde.

Uit het bijschrift meen ik te mogen op maken, dat het echt-paar vier kinderen heeft: een zoon en twee gehuwde dochters, die in Port-Arthur wonen en een getrouwde dochter, die in Fort Worth, zo'n 350 km ten Noorden van Beaumont woont.

En nu Mrs. Gerbens, Beth Westerterp. Bij naspeuring aan de hand van ons familieboek is mij gebleken dat wij (de Vleren) in Beth Westerterp dezelfde voorouders hebben met als bakermat: de Vleerbonk, een boerderij tussen Oldeboorn en de Veenhoop.

Om dit nader toe te lichten, is het noodzakelijk, dat ik een stukje genealogie ten beste geef en ik hoop daarbij geen blunders te maken. Vooraf vertel ik nog, dat de grootmoeder van mevr. Nijdam-v. Linde, Letje Nijdam was, een zuster van de moeder van Mrs. Gerbens dus van Sjoerdje Nijdam. Ook mevr. Nijdam-v.Linde is dus van dezelfde afstamming als waar ik hier boven over schreef.

En nu duiken wij dan in de genealogie.

Sybe Sybrens is in 1675 geboren op de Vleerbosch en is daar boer geweest, evenals zeer waarschijnlijk zijn vader en grootvader. Sybe Sybrens huwde in 1722 met Antje Jans Nijdam. Zij kregen drie dochters. De jongste was Gerbrich Sybes Nijdam, die geboren werd in 1726 en overleed te Oldeboorn in 1808. Zij trouwde in 1746 met Willem Jelmus, (geb. 1710, overleden in 1794). Van hun negen kinderen, allen geboren op de Vleerbosch, noemen wij voor ons doel drie n.l.

Sytse Willems Nijdam.

Auke Willems die de naam Vleer aannam.

Sybe Willems, waarvan de Nieuwdams afstammen.

Na het overlijden van Willem Jelmus, kocht zijn weduwe Gerbrich Sybes in 1803 de boerderij te Warnia-

huizen, welke thans bewoond wordt door de weduwe Van der Krieke-Vleer. Daarmee schijnt de Vleerbosch voor goed verlaten te zijn door onze voorouders, die er dus minstens 150 jaar op gewoond hadden.

De zoon van Sytse Willems Nijdam, Willem Sytses Nijdam was naar mijn beste weten boer op een plaats tussen Akkrum en Oldeboorn. Hij is twee keer gehuwd geweest. Bij zijn eerste vrouw had hij vijf kinderen; bij zijn tweede vrouw vijftien! Kinderen uit dat tweede huwelijk waren o.a. Letje (1852-1950), de grootmoeder dus van mevr. Nijdam-v.Linde en gehuwd geweest met Gerben Hantsje v.d.Krieke, boer op Warniahuizen, Sjoerdje Nijdam, die dan getrouwd geweest is met B.U. Westerterp en in 1898 emigreerde naar Amerika. Zij hadden acht kinderen. Eén van deze kinderen is dan Beth, onze Mrs. Gerbens.

Aardig is ook nog te vertellen, dat een zuster van mijn grootvader Auke Johannes Vleer, gehuwd geweest is met Murk Westerterp. In welke familie-betrekking hij stond tot de vader van Mr. Gerbens weet ik niet, ik denk een broer daarvan. Zo hebben we dus in grote lijnen onze onderlinge familie-betrekkingen nagegaan.

En dit leidt tot de volgende conclusies.

In vrouwelijke lijn stammen wij af van Willem Willems de Oude, onze oer-stamvader.

Onze bakermat is geweest de Vleerbosch onder Veenhoop. Wij hebben door Uw brief mevr. Nijdam en aan de hand van ons familieboek weer een beter inzicht gekregen in de familie-betrekkingen van de Nijdams.

Met Uw brief zijn we weer iets nader gekomen tot ons doel, dat onze Tyngge vooral een familie blad moet zijn. Zulke brieven als die van U met krantenknipsel, oude papieren, enz. moeten er veel meer komen. Dan krijgen de Nijdamstrastichting en de Tyngge voor ons werkelijk betekenis.

Misschien is dit artikel voor enigen van onze familieleden een aanleiding de Vleerbosch en Wamiahuizen eens te bezoeken. Komt men in de omgeving van Oldeboorn, dan moet men dat beslist niet nalaten.

Over Mr. Gerbens en zijn familie heb ik jammer genoeg niets kunnen vinden. Misschien mevr. Nijdam, stuurt U deze Tyngge wel naar Beaumont. Moge dit dan voor de familie Gerbens een aanleiding zijn ons te schrijven.

Het is helemaal niet erg, dat dit in het Engels gedaan wordt. Wij zullen het evengoed kunnen lezen als het krantenknipsel. Laten wij ons artikel besluiten met onze allerbeste wensen voor Mr. en Mrs. Gerbens en hun kinderen.

A. Vleer.

Van de Ned.: Indische neef.

De compagnie Amboinezen en de  
samenleving op de soldaten-kamers.

Zoals ik schreef, was mijn eerste indruk van die samenleving op de soldaten-kamers niet van de beste soort. De Nederlandse begrippen betreffende samenwonen van gehuwde paren en gezinnen, maakten een vergelijk met wat wij hier te zien kregen, eenvoudig onmogelijk.

Toch moesten wij ons niet van streek laten brengen door opvattingen die in het nieuwe Vaderland nu eenmaal anders beleefd werden. Wij hadden toestanden en omstandigheden zoals die daar nu eenmaal lagen, te aanvaarden. De leger-leiding vond deze samenleving blijkbaar het meest geschikt voor de soldaat hetgeen weer inhield, dat de onderofficier zijn best moest doen om één en ander zo goed mogelijk te laten marcheren. Mijn persoonlijk gevoel van afkeuring heeft mijn belangstelling in hoge mate geprikkeld. 't Was noodzakelijk door te dringen in de gewoonten en gebruiken van die samenleving om bij eventuele stagnatie in de gang van zaken, een voor het personeel aanneembaar standpunt in te nemen.

Met veel belangstelling heb ik mij daarom toegelegd op wat mannen, vrouwen en kinderen bij de dagelijkse beslommeringen bezig hield en kennis gemaakt met personen die in deze samenleving een stimulerende rol speelden.

Het is nu eenmaal zo, dat in elke groepering van mensen personen gevonden worden, die om één of andere redenen bij hun medemensen een bijzondere waardering ondervinden waardoor zij een zeker overwicht, een zeker gezag genieten. Dergelijke personen trof men aan bij de Amboinese onderofficieren en korporaals, en tevens bij de vrouwen en kinderen. 't Is beslist interessant om dan te ontdekken welke mensen een rol spelen en hoe zij het zijn die telkens weer bij meningsverschillen, bij ruzie's en dergelijke de leiding nemen en de orde en de verdraagzaamheid weten te herstellen. Zo regelde die samen-

leving zich zelf en bleven voorkomende uitwassen binnen bepaalde perken.

Weet men als onder-officier het vertrouwen van die voormannen te winnen, dan is de samenwerking zoveel aangenamer en bereikt men een geest die prettig aandoet en die meer waard is voor een eventueel gezamenlijk optreden als het opleggen van welke tuchtstraf ook.

Het spreekt van zelf, dat de militaire autoriteiten voorschriften hadden samengesteld die de mogelijkheid moesten scheppen waarlangs zo'n samenleving beschermd wordt voor nadelige invloeden en dat eventuele overtreders naar de regels van het tuchtreglement gestraft konden worden.

Toch bestaat ook een militaire samenleving uit mensen en de mens vraagt om belangstelling voor zijn moeilijkheden maar niet minder voor zijn doen en streven. Met een commando of een opgelegde tuchtstraf is de kous in de meeste gevallen helemaal niet af, hogere waarden heeft een elkaar begrijpen en een wil om een oplossing te vinden die de éénling maar tevens partijen bevredigd.

Nu was de Amboinees als soldaat een uitstekend militair, dat is over bekend en behoeft hier dus niet nog eens in den brede te worden besproken. Wat minder bekend is, is het feit dat naast vele goede eigenschappen, de Amboinees soldaat geen gemakkelijk militair was. Niet elk commando of alle maatregelen door militaire autoriteiten geordonneerd, viel in goede aarde. Het was geen cadaver gehoorzaamheid die tot daden inspireerde.

Ter illustratie hiervan zou ik meerdere voorvallen kunnen aanhalen maar dat zou veel te veel plaats in beslag nemen. Eén voorval lijkt mij wel het vermelden waard waaruit de lezer dan zelf wel kan oordelen dat het nu juist niet een geest was zoals aangenomen wordt dat die bij pruisische officieren heeft bestaan. Dus niet in alles en allen:

"tzum beveil her luitenant"! Onze compagnie had opdracht gekregen een wagonlading rijst te lossen. De wagon stond bij het station en de rijst moest gebracht worden naar het kledingmagazijn waar naast kleding, ook rijst werd opgeslagen. Het vervoer van die rijst moest plaats hebben met karren van de treincompagnie. Mij werd opgedragen om met een korporaal en een man of tien die opdracht uit te voeren. Bij het station aangekomen,

werd er danig gemopperd over het koelie-werk dat zij als soldaat moesten uitvoeren. Toen de wagon open ging en mijn mensen de zware rijstzakken zagen die versjouwd moesten worden, werd het er niet beter op en weigerden zij dat koeliewerk uit te voeren. Koelie is een ongeschoolde arbeider.

Met deze weigering bevonden wij ons daar in een gecompliceerde situatie. Ik vond daar niet direct het juiste antwoord op en begon met een korte rust te geven. Zo hadden wij gelegenheid te overwegen wat gedaan moest worden. Een militair optreden mijnerzijds door de mensen te gelasten dat werk te doen, zou nog al wat belangstelling oproepen van de aanwezige reizigers. Bleven onze mensen weigeren, dan zou ik verplicht zijn de militaire autoriteiten te waarschuwen. Deining op het station en onrust in het kampement zou dan het onmiddellijk gevolg zijn. De gevolgen daarvan waren niet te overzien. Na overleg met de korporaal besloten wij samen de wagon maar te lossen in de hoop dat de mensen onder de bedrijven door, tot inkeer zouden komen. De rust had lang genoeg geduurd, ik herhaalde dat ons was opgedragen de wagon te lossen maar onze mensen maakten geen aanstalten om aan te pakken. De korporaal en ik trokken onze uniform-jassen uit en begonnen in de hemdsmouwen de wagon te lossen. Ik meen dat wij met de derde zak bezig waren, toen onze mensen als één man opstonden, ons hun verontschuldiging aanboden en niet wilden dat wij verder mee werkten. De wagon was in een wip leeg en het transport werd in de beste stemming uitgevoerd. Terug bij de compagnie vergat ik niet hun te bedanken voor de wijze waarop zij dat koeliewerk hadden uitgevoerd en deelde hen mede, dat ik de kleine "storing" graag zou vergeten.

Toen ik onze kapitein het hele verhaal vertelde, feliciteerde hij mij met de goede afloop en merkte op: "Ja zo zijn onze amboinezen".

Na de tweede Wereldoorlog, werd in een militair kamp waar wij toen ook verbleven, voor het eerst weer de Nederlandse Driekleur aan de vlaggenmast gehesen. 't Was een plechtig gebeuren en meerdere sprekers voerden het woord. Ook een amboinees-onderofficier trad naar voren. Hij stond bij de vlaggenmast en sprak met een geestdrift waar wij nuchtere Nederlanders in bepaalde omstandigheden wel eens een voorbeeld aan kunnen nemen. Hij bracht met vuur in herinnering dat hun grootvaders en overgrootvaders tot in een ver verleden hun bloed hadden



geofferd voor de eer van deze vlag en stelde uitdrukkelijk vast dat de jonge generatie van amboinezen met enthousiasme het zelfde zouden doen voor deze vlag, voor de eer van Nederland en het Huis van Oranje.

De kaptein had toen eveneens kunnen zeggen: "Ja zo zijn onze amboinezen".

In die zelfde tijd liep in Batavia een hardnekkig gerucht, dat de Engelsen plannen hadden om de amboinese militairen van Java over te plaatsen naar Sumatra.

Het is niet algemeen bekend maar toch een feit, dat de Nederlandse vrouwen in Batavia daar spontaan tegen waren en een actie inzetten die de Engelsen te machtig bleek waarop zij, en dat was voor die tijd toch wel een hoge uitzondering, hun opzet niet uitvoerden.

Onze amboinezen konden blijven.

Om nog even op de samenleving van amboinezen in de compagnie terug te komen, 't was een genoeg een groot aantal, mannen, vrouwen en kinderen keurig gekleed en opgepoetst, 's zondags het kampement te zien verlaten om naar de kerk te gaan.

Met veel genoeg heb ik mijn Meester-Cornelis-tijd,  $\pm$  3 jaren, bij de amboinezen gediend.

Een volgende keer iets over de militaire wereld te Meester-Cornelis in het algemeen. Hoogachtend Uw neef Lourens.

FAMILIE-BERICHTEN.

SLOTEN, maart 1963.

Geboren:

ALBERTUS,

zoon van

A.de Jong en T.Wijnia.

Geboren:

ELSKE JELTJE

dochter van

H.A. Wynia en A. Bosma.

Ter Idzardt, maart 1963.

Geboren:

ABE

zoon van Hendrik Stegenga  
en Elizabeth Wynia.

Oudega (W.) maart 1963.

Geboren:

REINDER ROELOF JOSEPH

zoon van Georg v.d.Vliet  
en Antje Wienia.

Sneek, maart 1963.

Met dank aan God en grote blijdschap geven wij u kennis van de geboorte van ons dochtertje en zusje

HILTJE ANNA

B.Hoekema

T.Hoekema-Nijdam

Hotty

Sneek, 9 april 1963,

2e Woudstraat 24.

Tijd.: Geref. Verpleeghuis,  
Sneek.

Heden is van ons heengegaan onze lieve man, vader, behuwd-, grootvader en schoonzoon

WILLEM K. NIJDAM,

in de ouderdom van ruim 77 jaar, na een genoeglijke echtvereniging van bijna 55 jaar.

Uit aller naam:

A. Nijdam-Lageveen  
Oldeboorn, 24 febr. 1963.

Uit het Doopsgez. Kerkblad.

Ledenboek

Op 24 februari stierf ons lid Willem Klazes Nijdam, in de ouderdom van 77 jaar. Deze kinderlijke eenvoudige man, die het zo goed met iedereen meende, was een trouw lid onzer gemeente zo lang hij dat kon. In de rouwdienst sprak ik over het gebruiken van het ons gegeven pond van Gods liefde in Christus en over het stellen van de zaak Gods boven onze menselijke dingen (Lukas 19 : 11 - 26).

Niet een ieder bewandelt de weg naar het Leven! In geloof weten wij br. Nijdam een geroepene tot de vreugde Gods. Dit moge de troost en aanmoediging zijn voor zijn vrouw en kinderen.

Ongeval te Grouw

JONGETJE GEDOOD BIJ VAL VOOR ACHTERWIEL VAN TRANSPORTWAGEN.

Vanmorgen om kwart over elf is de zevenjarige Roelof Riedstra te Grouw op de Stationsweg, juist voor de ingang van de Halbertsma fabrieken overreden door een trekker met aanhanger, die beladen was met hout. Het jongetje, dat afkomstig is uit het gezin van de veehouder D. Riedstra, die onder Irnsum woont, werd op slag gedood. Het jongetje liep rechts naast het aanhangwagentje en hield dit vast, toen de trekkerchauffeur zeer langzaam reed, ongeveer met zes kilometer per uur. Het jongetje struikelde en viel met zijn hoofd juist voor het rechter achterwiel.

Heden overleed nog zeer onverwacht, onze lieve moeder, behuwd- en grootmoeder

MINKE NIEUWDAM,

in de ouderdom van ruim 80 jaar, sinds 11 febr. 1960 wed. van Ate Mulder.

De diepbedroefden:

Ureterp:

J.A. Mulder

T. Mulder-Hielkema

Lippenhuizen:

Gj.A. Mulder

L. Mulder-Bruinsma

Ureterp:

A. Jansma-Mulder

E.F. Jansma

en kleinkinderen

Ureterp, 5 maart 1963.

Selmien 37.

Heden nam de Here na een ongeval tot Zich, ons dierbaar zoontje en broertje

ROELOF,

op de jeugdige leeftijd van bijna 7 jaar.

"Uit den Hemel teder, ziet de Here God, op de kinderen neder, en bestuurt hun lot".

Grouw, 21 maart 1963.

D. Riedstra

H. Riedstra-Falkena

Janny

Jan

Richtje

Sippy

Dieke

Gezang 219 : 5.

De rouwdienst zal plaatshebben D.V. maandag 25 maart, 's namiddags om 1 uur vanuit de Ned.Herv. kerk te Grouw.

Liever geen bezoek.

Heden overleed zeer onverwacht onze lieve vader, behuwd- en grootvader

CORNELIS NIJDAM,

in de ouderdom van 72 jaar, sedert 18 maart 1958 weduwnaar van Anna Ligthart

Leeuwarden, 14 april 1963, Franekerstraat 17

A. Seinstra-Nijdam

H. Nijdam

W. Seinstra

M.H. Nijdam-Nijholt

en kleinkinderen

S. Landstra-Berger, huisgenote.

De overledene is opgebaard in de aula Herenwoltje 9. Bezoek woensdag a.s. van 19 - 20 uur. De crematie zal plaats vinden donderdag 18 april a.s. te Velsen na aankomst van trein 14.31 uur te Driehuis-Westerveld.

<p>Zondag 21 april a.s. hopen mijn beste ouders</p> <p>W. HOFMA en J. HOFMA-VLEER</p> <p>hun 25 jarige echtvere- niging te gedenken.</p> <p>Hun dankbare zoon Henk</p> <p>Gorredijk, april 1963 Nieuweweg 37.</p> <p>Gelegenheid te feliciteren maandagavond 22 april van 8 - 11 uur in hotel v.d. Zee.</p>	<p>Woensdag 8 mei a.s. hopen</p> <p>H. LEMSTRA en A. LEMSTRA-NIJDAM</p> <p>hun 45-jarige echtvere- niging te gedenken.</p> <p>Heerenveen, Lijsterstr.3.</p> <p>Zaterdag 11 mei 1963 is het 40 jaar geleden dat</p> <p>BINNE B. HARTSTRA en KLAASJE G. JANSMA getrouwd zijn.</p> <p>Nieuwe Hoek 4, Warga.</p>
---	--

Bovengenoemden zijn na 12 jaar in Canada te hebben ge-  
woond, op 5 november 1962 weer op Nederlandse bodem te-  
ruggekeerd, om hier te blijven.

Het woonhuis met erf staande en gelegen aan de Streek te  
St. Johannesga en eigendom van en bewoond door mevr.  
Wienija-de Jong is onderhands aangekocht door N.V. Koek-  
fabriek W.K. alhier voor f. 12.000. 25 - 2 - 1963.

DRACHTEN - Het tweede lustrum van de Philips personeels-  
vereniging werd zaterdagavond gevierd met een songfestival.  
Er bestond grote belangstelling voor dit muzikale evenement.

Opmerkelijk was het Friese liedje "Maitiidswals" gezongen  
door mevr. A.S. Tasma-Hollander. Een aardige ballade hoor-  
den we van de heer J. Wijnia, die "She 's not yours" zong.

1 - 4 - '63.

CHAUFFEUR REED IJSSELMEER IN OM BOTSING TE VOORKOMEN.

HARLINGEN - Door oplettendheid van de 37-jarige chauffeur, J.I. Sweerman uit Amsterdam is maandag op de Afsluitdijk een ernstige botsing voorkomen. De heer Sweerman reed in een met vijftien ton beladen vrachtauto met aanhanger in de bocht bij Kornwerderzand. Op dat moment haalde een Volkswagen met vier volwassenen en twee kinderen, bestuurd door de heer S. Wijnja uit Weesp, een vrachtauto van Libra uit Joure in en kwam op de weghelft van de naderende vrachtauto uit Amsterdam. Om een frontale botsing te voorkomen trapte Sweerman op de rem, gooide het stuur om en reed bij het talud van de basaltglooiing neer, het IJsselmeer in. Vlak voor het water sprong S. nog uit de wagen. Hij liep hierbij verwondingen aan zijn knie op. De personenauto werd aan de linkerkant nog geraakt en zwaar beschadigd.

BELANGRIJK BOERENBOELGOED - OLTERTERP  
(Oud-Stamboek)

Notaris S.G.v.d.HEM te JORWERD zal op MAANDAG 29 APRIL '63 's morgens 9.30 uur ten huize en ten verzoeken van de heer S.NIJDAM te OLTERTERP bij boelgoed à contant verkopen:

I. Een gezond, produktief en doorgefokt BESLAG VEE (Oud-Stamboek), bestaande uit 42 melke en kalve koeien en rieren, 10 hokkelingen en kalveren.

Het beslag is vrij van tbc en abortus (vierk.stempel) en ingeënt tegen m. en k.

Gem.plm. 80 pnt. Veel preferent bloed.

II. Boerenreeuw en Inventaris, als: luchtbandenwagens, boerenwagens, maaimachine (Cormick), zweelmachine (Fahr), hooi- en mestschudder (Eureka), gierverspreider met trechter voor kunstmest, stalmoststrooier, giertank, bietensnijder, ploegen, eggen, weidesleep, kruiwagens, melkkar, verlosapparaat enz. enz.

Boekjes met produktiecijfers en afstamming à f.1.-- verkrijgbaar bij de notaris (gironr.956011) op de boerderij en bij de oproeper S. de Vries te Jellum. Bezichtiging van het vee uitsluitend op 25 april van 1-3 uur, en op de boelgoeddag.

Aan de Bakkersvakschool te Groningen slaagde als kok bij de kustvaart, de heer B. Wynia te Heerenveen. 23 - 3 - 1963.

DECEMBER 1896.

De eerste automobiele vigilantie te Parijs. De eerste fiacre zonder paarden doorkruist de straten van Parijs. Het rijtuig heeft de vorm van een landaulette, het is drie meter lang, terwijl een dergelijk rijtuig met bespanning van paarden een lengte van vijf meter zou hebben. De wielen zijn van hout en voorzien van massieve caoutchoucbanden. In het rijtuig is plaats voor twee passagiers en zo nodig kan tegenover hen nog een derde plaats nemen op een klapbankje.

De beweegkracht wordt voortgebracht door een naphtha-moter, die in de bak achter het rijtuig is geborgen.

Ook daar is de voorraad naphtha (15 liter) en het koelwater (50 liter). De beweging wordt niet rechtstreeks op de as der achterwielen overgebracht, maar eerst door middel van riemen zonder eind op een tussenas en vandaar met een ketting op de as der achterwielen. Hierdoor wordt het voordeel bereikt, dat men plotseling de werking van de motor op de achterwielen kan opheffen, zonder de motor te laten stilstaan.

De snelheid wisselt af van 10 tot 24 kilometer per uur en kan worden geregeld door wijziging in de samenstelling van het gasmengsel die in de sylinder wordt toegelaten.

Door de drijfriemen op de as kunnen glijden, worden onregelmatigheden in de beweging, zoveel mogelijk vermeden.

De koetsier-machinist verandert door middel van een krukstang de richting der voorwielen; met een andere hefboom kan hij de machine aan de gang maken en de snelheid wijzigen.

Van zijn zitplaats uit kan hij ook de samenstelling regelen van het mengsel van lucht en naphtha in de cylinder, tevens de hoeveelheid van dit mengsel, die in de cylinder wordt toegelaten. Hij heeft twee remmen tot zijn beschikking; één die door de voet in beweging wordt gebracht en op de as der achterwielen werkt er een handrem, die tegen de banden der achterwielen drukt.

Het rijtuig weegt 500 kilogram.

N.

D I K M A N .

Dikman wil eens knakworst eten  
Och, daar houdt-ie toch zo van  
Wie hem kennen, kunnen weten:  
Dikman is een smulleman,  
Steeds kwam alles hem te pas,  
Als 't maar vet en lekker was.

---.--

Even moet hij zich bezinnen  
Dan, als hij nog op zijn eigen stond,  
Wipt hij een cafétje binnen  
Die hij in de omtrek vond.  
Knakworst, kellner, knakworst man!  
Maar goed vet, daar hou ik van.

---.--

Nauwelijks is hij neergezeten,  
Of hij neemt de morgenkrant,  
Om van A tot Z te weten  
Jongste nieuws uit stad en land.  
"Knakworst! Als-je-blijft, menheer!"  
"Dank je kellner zet maar neer.

---.--

Dikman leest met angstige ogen,  
Leest van oorlog en van vree.  
Snijdt, nog over het nieuws gebogen,  
Vlug de gebraden worst in twee.  
Wat bekommer ik me om de mens,  
Knakworst dat alleen is mijn wens.

---.--

---.--

BESTUUR NIJDAMSTRA - STICHTING :

Voorzitter: T. Nijdam, Coornhertstraat 12, Leeuwarden,  
Tel.05100 - 22167.  
Secretaresse: M.H.Nijdam-Nijholt, Robert Kochstraat 21,  
Leeuwarden, Tel.05100 - 21232.  
Penningmeester: C.v.d.Schoot, Azn., Leeuwarderweg 63,  
Sneek, Tel.05150 - 3028.

L E D E N :

P. Agema-Wijnia, Hantumerweg A 59, Dokkum  
H. Nijdam-Smit, Boerhavelaan 113, Groningen  
M.P. Wienia, Nieuwedijk 75, Lemmer  
A. Vleer, H.Sytstrastraat 18, Sneek.

=====  
POSTREKENING: 82.67.24 t.n.v. penningmeester NIJDAMSTRA-  
STICHTING, Sneek.

FAMILIEBLAD: "De Nijdamstra-Tynge". Lid/abonnees be-  
talen:  
f. 4.25 per half jaar. Donateurs (leden)  
f. 1.-- per half jaar.

REDAKTEUR: T.Nijdam, Coornhertstraat 12, Leeuwarden.

ADMINISTRATIE: A. Vleer, H.Sytstrastraat 18, Sneek.  
Tel. 05150 - 4339.

---

BIJ ONBESTELBAARHEID GAARNE RETOUR  
aan: Harmen Sytstrastraat 18, Sneek,  
zo mogelijk met opgave van nieuw adres.

.....